

# ***SUPERCARGO***

## **PNEUS**



## **MANUAL DO PRODUTO**

# **SUPER-CARGO**

## **QUEM SOMOS**

*A Service Long March Tyres (SLM) é a primeira e maior fabricante de pneus radiais para caminhões e ônibus (TBR) do Paquistão – uma joint venture estratégica entre o Grupo Servis e a Chaoyang Long March da China. Fundada em 2019, a SLM combina expertise regional com tecnologia de classe mundial para fornecer pneus duráveis e de alto desempenho, oferecendo valor excepcional para frotas e distribuidores em todo o mundo.*

*A **SUPER-CARGO** é a marca principal desse compromisso – oferecendo pneus TBR robustos e confiáveis, projetados para desempenhar sob as condições de transporte mais exigentes nos mercados globais. Com presença crescente nos EUA, Brasil, Oriente Médio e Sudeste Asiático, a SUPER-CARGO é reconhecida por sua resistência, segurança e desempenho duradouro nas estradas.*

*Apoiada por certificações como ISO 9001:2015 e respaldada por P&D global, a SLM opera com excelência industrial, controle de qualidade rigoroso e capacidades internacionais escaláveis. Nossa missão é clara: tornar-se referência global em pneus TBR com foco em valor.*

## **Nossa Missão:**

*Ser referência global em pneus TBR com foco em valor – oferecendo qualidade, desempenho e confiabilidade excepcionais a preços competitivos.*

# SUPER-CARGO | DESTAQUES GLOBAIS

## SOBRE NÓS

Com uma produção anual de 19 milhões de pneus e câmaras de ar, o Grupo Servis é o maior exportador de pneus do Paquistão, com presença em mais de 40 países. Através da SLM, essa liderança é estendida à categoria TBR.

## VISÃO GERAL

- Fundada em 2019
- Uma joint venture Paquistão-China
- Capacidade de produção de 1,6 milhão de pneus
- Certificação ISO 9001:2015
- Marca registrada oficialmente no Brasil

## O QUE OFERECEMOS

Nossa linha de pneus TBR SUPER-CARGO é projetada para:

- Ônibus intermunicipais e urbanos
- Aplicações de longa distância, carga pesada e uso misto

## NOSSOS DIFERENCIAIS

- Desempenho confiável em diversos terrenos e climas
- Disponibilidade local de produtos e distribuição no Brasil
- Fortes parcerias com distribuidores e suporte pós-venda

## CERTIFICAÇÕES E PRÊMIOS

- Certificado ISO 9001:2015
- Fabricado com tecnologia avançada chinesa



## ONDE OPERAMOS

- Fábrica: Nooriabad, Paquistão
- Presença de mercado: Brasil, EUA, Egito, GCC, África do Sul e Europa



**A270**

**S202**

**S205**

**D271**

**D272**



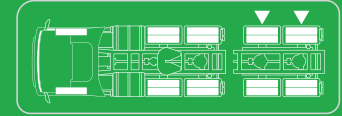
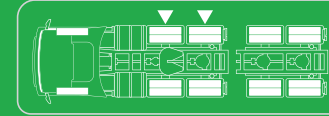
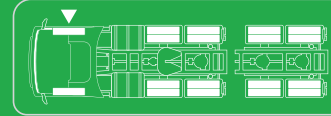
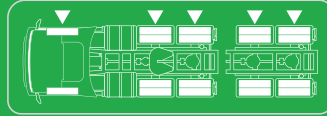
**D275**

**D353**

**T201**

**T203**

**Application**



**Regional  
/ Longhaul**



**A270**



**S202**

**S205**

**Longhaul**



**D271**

**D275**



**T201**

**T203**

**Regional**



**D272**

**On/Off Road**



**D353**

# Modelo: **A270**

Serviço Padrão para Todas as Posições em Rodovias

## Excelente resistência ao desgaste e à ruptura

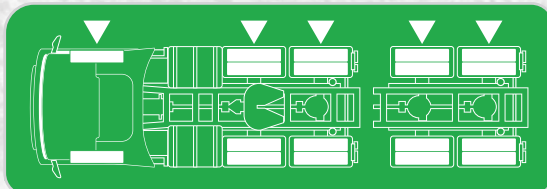
**Fórmula de desempenho abrangente** – Proporciona excelente resistência ao desgaste, à ruptura e baixa geração de calor.

**Estrutura de cintura com quatro lonas** – Confere ao pneu alto desempenho em velocidades elevadas, durabilidade e conforto.

**Banda de rodagem para rodovias** – Adequado para vias urbanas, estradas comuns, rodovias e estradas rurais.



TAMANHO	Profundidade de sulcos	Diâmetro Total	Largura de secção	Lona	Índice de carga/ Índice de velocidade	Índice de velocidade	Capacidade Máxima Simples/Dupla		Aro (Pol.) Duplo
							Kg	Kpa	
10.00R20	15.5 mm	1054 mm	278 mm	18	149/146	L	3250/3000	930	7.50



# Modelo: S202

Pneu Premium Direcional/Carreta para Desempenho em Rodovias

## Design exclusivo de fórmula com resistência ao desgaste

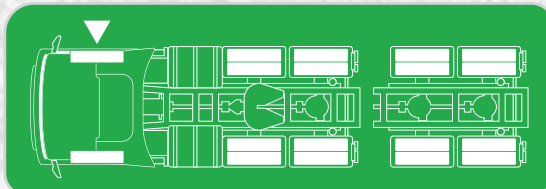
**Fórmula exclusiva de resistência ao desgaste** - Proporciona aos pneus excelente resistência ao desgaste e baixa resistência ao rolamento

**Construção com quatro lonas** - Oferece excelente durabilidade em alta velocidade e conforto na condução; design exclusivo do talão garante maior durabilidade na área do aro

**Banda de rodagem para rodovias** - Adequado para estradas principais, vias secundárias e rodovias urbanas



TAMANHO	Profundidade de sulcos	Diâmetro Total	Largura de secção	Lona	Índice de carga/ Índice de velocidade	Índice de velocidade	Capacidade Máxima Simples/Dupla		Aro (Pol.) Duplo
							Kg	Kpa	
275/80R22.5	15.5 mm	1012	276 mm	16	147/144	M	3075/2800	830	8.25
295/80R22.5	15.5 mm	1044	298 mm	18	152/149	L	3550/3250	900	9.00



# Modelo: S205

Pneu Premium Direcional/Carreta para Serviço Rodoviário

## Composto para Longo Percurso

**Composição especial para longo percurso** - Proporciona desempenho superior de resistência ao desgaste

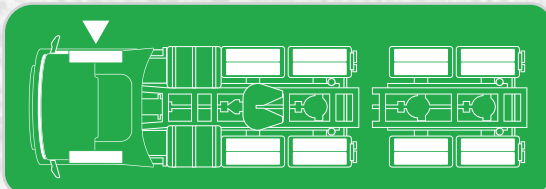
**Estrutura de cintas quadruplicada aprimorada** - Oferece alta performance em velocidade, durabilidade excepcional, reduzida resistência ao rolamento e menor ruído

**Design específico nos ombros** - Minimiza o desgaste por inclinação, garantindo melhor experiência de condução

**Padrão rodoviário** - Indicado para autoestradas, vias convencionais e rodovias urbanas



TAMANHO	Profundidade de sulcos	Diâmetro Total	Largura de secção	Lona	Índice de carga/ Índice de velocidade	Índice de velocidade	Capacidade Máxima Simples/Dupla		Aro (Pol.) Duplo
							Kg	Kpa	
275/80R22.5	14 mm	1012	276 mm	16	147/144	M	3075/2800	830	8.25
295/80R22.5	14.3 mm	1044	298 mm	18	152/149	L	3550/3250	900	9.00



# Modelo: **D271**

Pneu de Eixo de Tração para Transporte Rodoviário e Regional

## Desempenho Abrangente Excelente

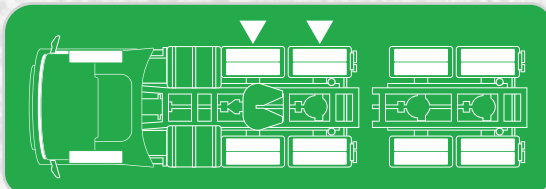
**Fórmula de desempenho abrangente** - Proporciona excelente resistência ao desgaste, baixa geração de calor e ótima aderência

**Estrutura de quatro lonas** - Oferece desempenho superior em alta velocidade e maior durabilidade

**Banda de rodagem rodoviária** - Adequado para rodovias, estradas convencionais, vias urbanas e estradas rurais



TAMANHO	Profundidade de sulcos	Diâmetro Total	Largura de secção	Lona	Índice de carga/ Índice de velocidade	Índice de velocidade	Capacidade Máxima Simples/Dupla		Aro (Pol.) Duplo
							Kg	Kpa	
275/80R22.5	20.5 mm	1012	276 mm	16	147/144	L	3075/2800	830	8.25



# Modelo: **D272**

Pneu de Eixo de Tração para Transporte Rodoviário e Regional

## Excelente Desempenho Integral

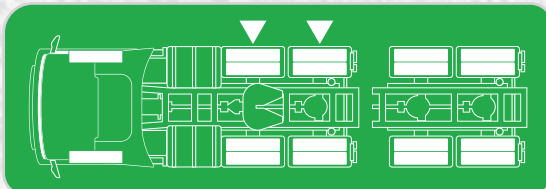
**Design de fórmula de desempenho integral** - Proporciona excelente resistência ao desgaste, baixa geração de calor e ótima capacidade antiderrapante

**Estrutura com quatro cintas** - Garante desempenho excepcional em alta velocidade e maior durabilidade

**Desenho rodoviário** - Adequado para autoestradas, estradas convencionais, vias urbanas e rodovias rurais



TAMANHO	Profundidade de sulcos	Diâmetro Total	Largura de secção	Lona	Índice de carga/ Índice de velocidade	Índice de velocidade	Capacidade Máxima Simples/Dupla		Aro (Pol.) Duplo
							Kg	Kpa	
275/80R22.5	20.5 mm	1012	276 mm	16	147/144	K	3075/2800	830	8.25



# Modelo: **D275**

Pneu de Eixo de Tração para Aplicações em Rodovias e Longas Distâncias

## Resistência excepcional ao desgaste e maior vida útil

*Desenho direcional dos sulcos proporciona direção mais segura e estável.*

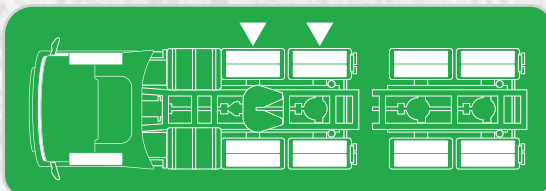
*Banda de rodagem mais larga aumenta a quilometragem percorrida.*

*Sulcos principais com blocos de borracha menores melhoram a autolimpeza do pneu.*

*Excelente baixa resistência ao rolamento e desempenho em piso molhado.*



TAMANHO	Profundidade de sulcos	Diâmetro Total	Largura de secção	Lona	Índice de carga/ Índice de velocidade	Índice de velocidade	Capacidade Máxima Simples/Dupla		Aro (Pol.) Duplo
							Kg	Kpa	
295/80R22.5	22 mm	1044	298 mm	18	152/149	K	3550/3250	900	9.00



# Modelo: **D353**

Pneu de Tração para Aplicações em Serviço Misto

**Excelente resistência ao desgaste e vida útil mais longa**

*Desenho direcional dos sulcos proporciona condução mais segura e estável.*

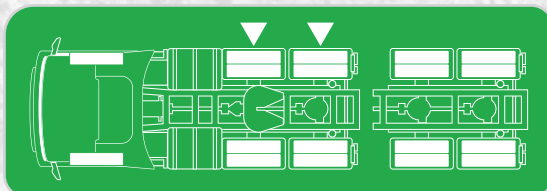
*Banda de rodagem mais larga aumenta a distância percorrida.*

*Sulcos principais com blocos de borracha menores melhoram a autolimpeza do pneu.*

*Excelente baixa resistência ao rolamento e tração em piso molhado.*



TAMANHO	Profundidade de sulcos	Diâmetro Total	Largura de secção	Lona	Índice de carga/ Índice de velocidade	Índice de velocidade	Capacidade Máxima Simples/Dupla		Aro (Pol.) Duplo
							Kg	Kpa	
295/80R22.5	22 mm	1044	298 mm	18	152/149	K	3550/3250	900	9.00



# Modelo: **T201**

Pneu de Carreta para Estabilidade em Longas Distâncias e Transporte de Linha

## **Banda de Rodagem com Sulcos Profundos**

**Design abrangente** - Sulcos mais profundos garantem maior resistência ao desgaste

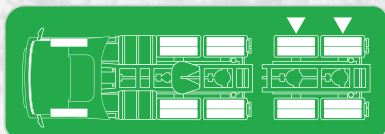
**Nova estrutura** - Proporciona resistência ultrabaixa ao rolamento e menor aquecimento, assegurando pneus mais econômicos e seguros

**Estrutura reforçada com quatro lonas** - Oferece excelente desempenho em alta velocidade, maior durabilidade e conforto

**Padrão rodoviário** - Adequado para autoestradas, estradas convencionais e vias urbanas



TAMANHO	Profundidade de sulcos	Diâmetro Total	Largura de secção	Lona	Índice de carga/ Índice de velocidade	Índice de velocidade	Capacidade Máxima Simples/Dupla		Aro (Pol.) Duplo
							Kg	Kpa	
275/80R22.5	13 mm	1012	276 mm	16PR	147/144	M	3075/2800	830	9.00
275/80R22.5	13 mm	1012	276 mm	18PR	149/146	M	3250/3000	850	9.00
295/80R22.5	14.3 mm	1044	298 mm	18PR	152/149	L	3550/3250	900	9.00



# Modelo: **T203**

Pneu de Carreta para Transporte Rodoviário e de Longa Distância

## Padrão Reforçado com Lâmina de Aço

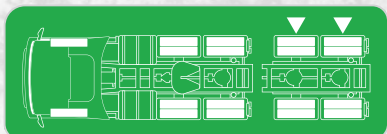
**Materiais de alta qualidade e fórmula exclusiva** - Proporcionam elevada resistência ao desgaste

**Design estrutural otimizado** - Amplia a área de contato com o solo, aumentando a vida útil do pneu

**Reforço profundo com lâmina de aço** - Reduz eficientemente o calor na base da banda de rodagem



TAMANHO	Profundidade de sulcos	Diâmetro Total	Largura de secção	Lona	Índice de carga/ Índice de velocidade	Índice de velocidade	Capacidade Máxima Simples/Dupla		Aro (Pol.) Duplo
							Kg	Kpa	
275/80R22.5	13 mm	1012	276 mm	16PR	147/144	M	3075/2800	830	9.00
295/80R22.5	13 mm	1044	298 mm	18PR	152/149	L	3550/3250	850	9.00



# ***SUPERCARGO***

